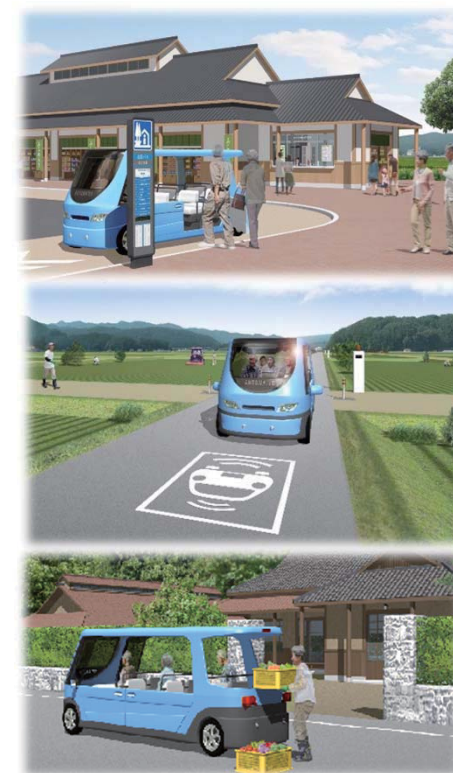


- 高齢化が進行する中山間地域において、人流・物流を確保するため、物販や診療所などの生活に必要なサービスが集積しつつある「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスの実証実験を実施

実証実験	
H 29 年度 (2017)	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-bottom: 10px;"> 短期の実証実験(1週間程度) </div> <ul style="list-style-type: none"> ○主に技術的検証やビジネスモデルの検討 ○全国13箇所を実施(総走行距離:約2,200km 参加者:約1,400人) <p style="text-align: right; font-size: small;">※この他、平成30年度に5箇所において、短期の実証実験を実施</p>
H 30 年度 (2018) 以降	<div style="border: 2px solid red; padding: 5px;"> 長期の実証実験(1~2か月程度) </div> <ul style="list-style-type: none"> ○主にビジネスモデルの構築 ○18箇所のうち、車両調達の見通しやビジネスモデルの検討状況等を踏まえて、準備が整った箇所から順次実施 (平成30年度は4箇所、今年度はこれまで3箇所実施)



将来イメージ

「道の駅」等を拠点とした自動運転サービスの2020年までの社会実装を目指す

道の駅等を拠点とした自動運転サービスの実証実験の実施箇所

令和元年1月時点

