

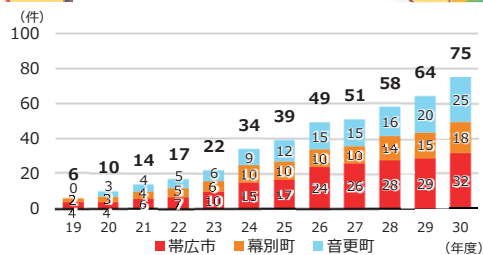
# 道路ネットワーク整備による整備効果

道路事業 令和2年度予算案 2兆0,472億円の内数  
令和元年度補正予算額 1,887億円の内数  
※他に社会資本整備総合交付金、防災安全交付金がある

## [道東自動車道の開通による物流機能の向上]

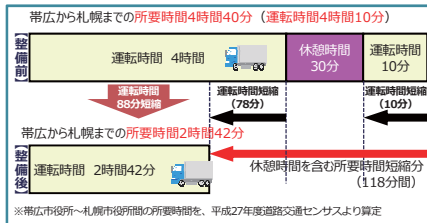
- 道東自動車道が順次開通することで、4時間運行圏域が拡大
- ネットワーク拡充により、**帯広都市圏における物流関連企業等の立地が加速**

▼道東自動車道開通前後の札幌からの4時間運行圏域



資料：帯広市、音更町、帯広市七アリア ※帯広市・音更町・帯広市の合計延数

〈帯広都市圏における物流関連企業等の立地状況〉

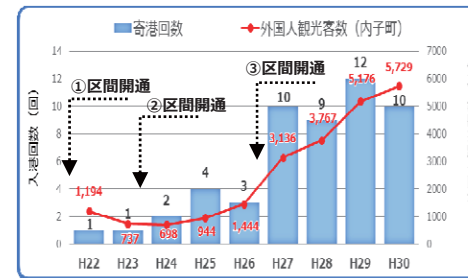


※運転時間が4時間よりも短くなった場合は、運転時間短縮分に追加して30分間の休憩時間が削減されることになる。

〈札幌-帯広間の所要時間の変化〉

## [四国横断自動車道の延伸による地域活性化]

- 四国横断自動車道の整備後、宇和島港とのアクセス性向上により、クルーズ船の増加及び**外国人観光客数が増加**
- 今後、四国横断自動車道の延伸により、**更なるインバウンド観光の拡大に期待**



資料）寄港回数；愛媛県港湾管理課、外国人観光客数；内子町  
〈宇和島港寄港回数・外国人観光客数の推移〉



〈内子町を散策する外国人観光客〉



〈宇和島港のクルーズ船とツアーバス〉

